

● PSHE-MS

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ตอบรับเข้าร่วมโครงการระบบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ (Port Safety and Environment Management System- PSEMS) ของ โครงการสร้างพันธมิตรเพื่อการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในทะเลเอเชียตะวันออก (PEMSEA) ซึ่งโครงการนี้มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจประเมินด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ โดยให้ท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรือสาธิต ในระยะแรกจะเน้นเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสินค้าอันตรายก่อน เพราะเป็นส่วนที่มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน และมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุดและในอนาคตสามารถขยายไปยังงานส่วนอื่นๆต่อไปได้



กิจกรรมของโครงการ PSEMS ประกอบด้วย 4 กิจกรรมหลัก คือ

1. การฝึกอบรมการตรวจประเมินท่าเรือ (Port Audit Training)

โดยทำการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่ทีมงานตรวจประเมินของท่าเรือที่ได้รับการเลือกให้เข้าร่วมโครงการ เพื่อให้ทีมงานมีความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายทั้งในระดับชาติและระดับสากล รวมทั้งมีการฝึกทำแบบฝึกหัดตรวจประเมินด้วย

2. การดำเนินการตรวจประเมิน (Conduct of Audit)

ภายหลังการฝึกอบรมการตรวจประเมินท่าเรือแล้ว ทีมงานตรวจประเมินจะต้องทำความรู้ที่ได้รับไปทำการตรวจประเมินในท่าเรือที่ได้รับเลือกให้เข้าร่วมโครงการตามแนวทางในคู่มือตรวจประเมินที่ PEASEA ได้พัฒนาขึ้น และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินเมื่อตรวจเสร็จ

3. การฝึกอบรมและพัฒนาระบบ (Training and development of PSEMS)

เป็นการอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อทบทวนผลการตรวจประเมินที่ผ่านมา และวางแผนการพัฒนาระบบ PSEMS โดยทีมงานตรวจประเมินทำหน้าที่เป็นแกนนำในการพัฒนาระบบดังกล่าว

4. การประเมินผลโครงการPSEMS

หลังจากได้มีการนำโครงการ PSEMS มาใช้แล้วประมาณ 6 เดือน- 1 ปี โครงการ PEMSEA จะทำการตรวจประเมินผลของโครงการในขั้นสุดท้าย เพื่อดูความก้าวหน้าของการนำระบบนี้มาใช้ รวมทั้งค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ รวมทั้งความรู้ที่ได้รับจากโครงการนี้

ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาระบบ PSHE-MS

- (1) พนักงาน กทท. ได้มีโอกาสพัฒนาความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกฎ ระเบียบที่เป็นข้อกำหนดระหว่างประเทศที่พัฒนาขึ้นโดยหน่วยงานต่างๆ

- ได้แก่ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO)
- (2) ความรู้ที่ได้รับจากการฝึกอบรม สามารถนำมาพัฒนากฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพให้ทันสมัย และสอดคล้องกับกฎหมายภายในประเทศและระหว่างประเทศ
 - (3) การให้บริการสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปอย่างมีระบบทั้งด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในแบบบูรณาการ และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ให้บริการมั่นใจได้ว่าการให้บริการสินค้าอันตรายมีความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน ตลอดจนสินค้าที่นำผ่านเข้าออกและเก็บรักษาในเขตท่าเรือ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 - (4) เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่การทำเรือฯ ในการจัดทำระบบ PSHE_MS ให้แก่ท่าเรืออื่นๆ ทั้งในระดับประเทศและในภูมิภาคอาเซียน

***** มี Brochure PSHE-MS ให้ดาวโหลดด้วย**