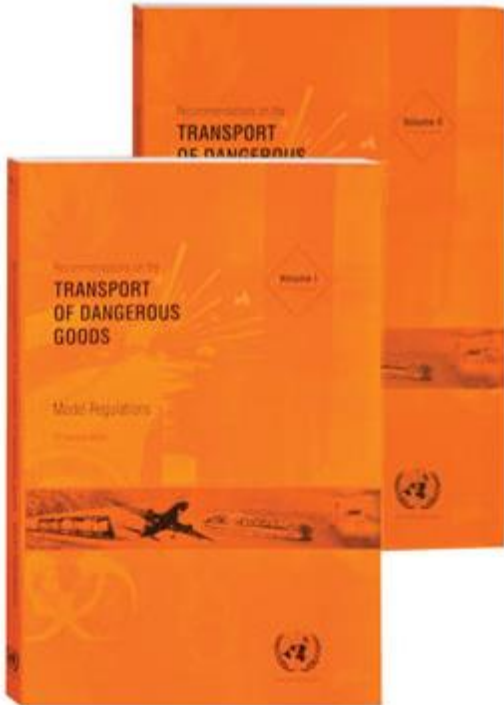


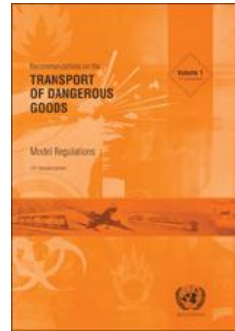
IMDG Code & DG Regulations



The UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods - Model Regulations covers the classification of dangerous goods, their listing, use and construction; testing and approval of packagings and portable tanks; and consignment procedures such as marking, labeling, placarding and documentation. This new edition also covers revised provisions concerning the classification of substances hazardous to the aquatic environment, toxic by inhalation substances, refrigerated liquefied gases, transport of solid substances in bulk containers, infectious substances, medical wastes, transport security and more

ต้นแบบของข้อกำหนดที่นำมาอ้างอิงสำหรับออกกฎระเบียบที่ควบคุมการขนส่ง
สินค้าอันตรายระหว่างประเทศ

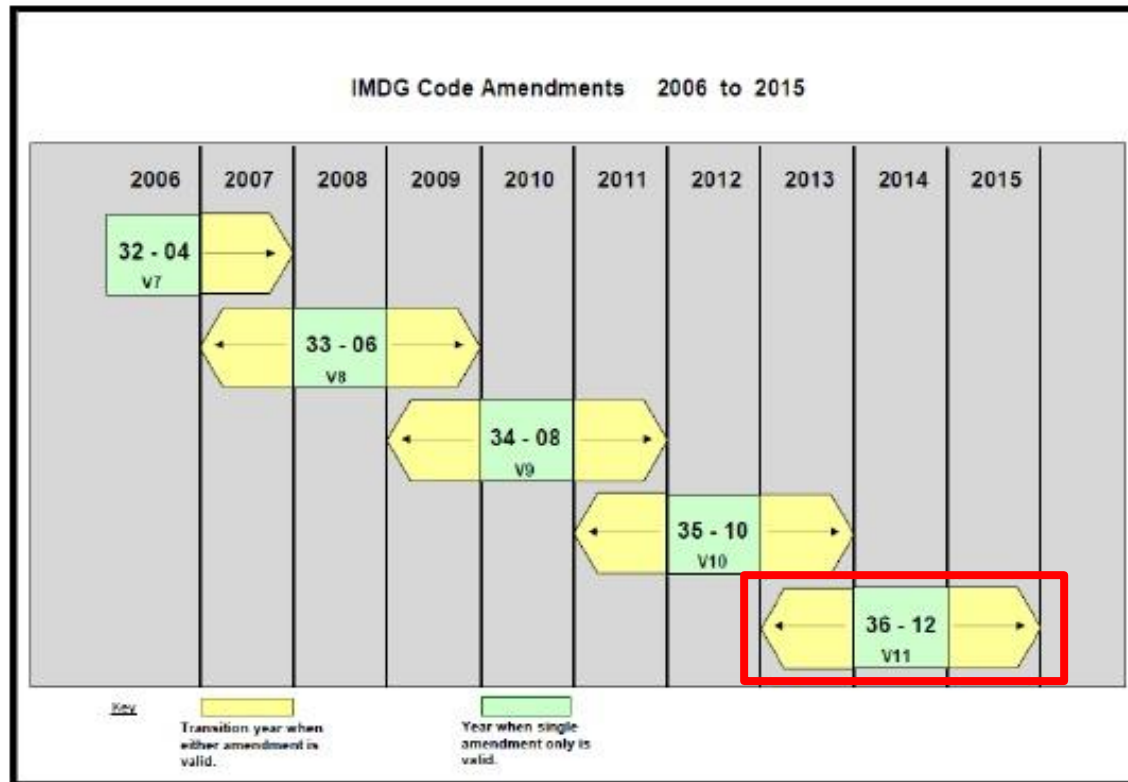
Model of Regulation



International System/Linkage of Dangerous Goods Transport Regulations



3. Sea Transport: International Maritime Dangerous Goods (IMDG-Code) – Amendment 35-10 (2011-2013)



สถานะปัจจุบัน



Contents of IMDG Code Volume 1

- PART 1 General Provisions, Definitions and Training**
(ข้อบัญญัติทั่วไป คำจำกัดความและ การฝึกอบรม)
- PART 2 Classification**
(การแบ่งประเภทสินค้าอันตราย)
- PART 3 Dangerous Goods List, Special Provisions**
(ตารางรายชื่อสินค้าอันตราย ปัจจุบันมีทั้งสิ้น 3496 (36-12), 3526 (37-14) รายการ)
- PART 4 Packing and Tank Provisions**
(ข้อบัญญัติของภาชนะบรรจุ และ แท็งก์ สินค้าอันตราย)
- PART 5 Consignment Procedures such as , Mixed Packing, Package into a cargo transport unit (Container)**
- PART 6 Construction and Testing of packagings, Intermediate bulk container (IBCs) , Large, Packagings, Portable Tanks, Multiple-Element Gas Containers(MEGCs) and Road tank vehicles**



PART 7 Provisions Concerning transport operations

- **Stowage**
- **Segregation**
- **Special Provisions in the event of an incident and fire precautions involving dangerous goods**
- **Transport of cargo transport units on board ships**
- **Packing of cargo transport units**
- **Transport of dangerous goods in shipborne barges on barge-carrying ships**
- **Temperature control provisions**
- **Transport of wastes**
- **Exemptions, approvals and certificates**

UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited and excepted quantity provisions		Packing		IB
						Limited quantities	Excepted quantities	Instructions	Provisions	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)
	3.1.2	2.0	2.0	2.0,1.3	3.3	3.4	3.5	4.1.4	4.1.4	4.1.4
2783	ORGANOPHOSPHORUS PESTICIDE, SOLID, TOXIC	6.1	-	I	61 274	0	E5	P002	-	IBC07
2783	ORGANOPHOSPHORUS PESTICIDE, SOLID, TOXIC	6.1	-	II	61 274	500 g	E4	P002	-	IBC08
2783	ORGANOPHOSPHORUS PESTICIDE, SOLID, TOXIC	6.1	-	III	61 223 274	5 kg	E1	P002 LP02	-	IBC08

D

Portable tanks and bulk containers			EmS	Stowage and segregation	Properties and observations	UN No.
(12)	Tank instructions	Provisions				
	(13) 4.2.5 4.3	(14) 4.2.5	(15) 5.4.3.2 7.3	(16) 7.1 7.2	(17)	(18)
-	T7	TP2	F-A, S-B	Category C. Clear of living quarters	Colourless liquid with a pungent odour. Reacts violently with water, evolving hydrogen bromide, an irritating and corrosive gas apparent as white fumes. In the presence of moisture, highly corrosive to most metals. Causes burns to skin, eyes and mucous membranes.	1808
-	T20	TP2 TP13 TP35	F-A, S-B	Category D. Clear of living quarters.	Colourless liquid with a pungent odour. Reacts violently with water, evolving hydrogen chloride, an irritating and corrosive gas apparent as white fumes. In the presence of moisture, highly corrosive to most metals. Highly toxic if swallowed, by skin contact or by inhalation. Causes burns to skin, eyes and mucous membranes.	1809

UN No.	Name and description	Class or division	Subsidiary risk	UN packing group
2014	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION with not less than 20% but not more than 60% hydrogen peroxide (stabilized as necessary)	5.1	8	II
2015	HYDROGEN PEROXIDE, STABILIZED or HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION, STABILIZED with more than 60% hydrogen peroxide	5.1	8	I
2984	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION with not less than 8% but less than 20% hydrogen peroxide (stabilized as necessary)	5.1		III

UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or division	Subsidiary risk(s)	Packing group
(1)	(2) 3.1.2	(3) 2.0	(4) 2.0	(5) 2.0.1.3
3165	AIRCRAFT HYDRAULIC POWER UNIT FUEL TANK (containing a mixture of anhydrous hydrazine and methylhydrazine) (M86 fuel)	3	6.1/8	I
3166	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION or VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED or VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED or ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED or ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED or VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED or VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED	9	-	-

UN (United Nations) or ID (Identification) Number
Column A DGR 4.1.6.1

CLASS, DIVISION and SUBSIDIARY RISK
Column C DGR 4.1.6.3

HAZARD LABELS
Column D DGR 4.1.6.4

PROPER SHIPPING NAME
Column B DGR 4.1.6.2

EXCEPTED QUANTITY CODE
Column F DGR 4.1.6.6

PACKING GROUP
Column E DGR 4.1.6.5

 **Dangerous Goods Regulations**

UN/ ID no. A	Proper Shipping Name/Description B	Class or Div. (Sub Risk) C	Hazard Label(s) D	PG E	EQ see 2.6 F	Passenger and Cargo Aircraft Ltd Qty				Cargo Aircraft Only		S.P. see 4.4 M	ERG Code N
						Pkg Inst G	Max Net Qty/Pkg H	Pkg Inst I	Max Net Qty/Pkg J	Pkg Inst K	Max Net Qty/Pkg L		
2279	Hexachloro-1,3-butadiene, see Hexachlorobutadiene (UN 2279) Hexachlorobutadiene	6.1	Toxic	III	E1	Y642	2 L	655	60 L	663	220 L		6L
2646	Hexachlorocyclopentadiene	6.1				Forbidden		Forbidden		Forbidden			6L
2875	Hexachlorophene	6.1	Toxic	III	E1	Y645	10 kg	670	100 kg	677	200 kg		6L
1781	Hexachloro-2-propanone, see Hexachloroacetone (UN 2661) Hexadecyltrichlorosilane	8	Corrosive	II	E0	Forbidden		Forbidden		876	30 L	A1	8L
2458	Hexadiene	3	Flamm. liquid	II	E2	Y341	1 L	353	5 L	364	60 L		3H

LIMITED QUANTITIES
Columns G and H
DGR 4.1.6.7 + 4.1.6.8

MAXIMUM NET QUANTITY PER PACKAGE
Passenger and Cargo
Column J DGR 4.1.6.10

MAXIMUM NET QUANTITY PER PACKAGE
Cargo Aircraft only
Column L DGR 4.1.6.12

PACKING INSTRUCTION
Passenger and Cargo
Column I DGR 4.1.6.9

PACKING INSTRUCTION
Cargo Aircraft only
Column K DGR 4.1.6.11

SPECIAL PROVISION
DGR 4.4
Column M DGR 4.1.6.13

EMERGENCY RESPONSE
DRILL CODE (ERG)
Column N DGR 4.1.6.14


ADR

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9a)	(9b)
UN No.	Name and description	Class	Classification Code	Packing group	Label	Special provisions	LQ	Packing instructions	Special provisions	Mixed packing provisions
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4.6	4.1.4	4.1.4	4.1.10
1203	MOTOR SPIRIT or GASOLINE or PETROL	3	F1	II	3	243 534	LQ4	P001 IBC02 R001		MP19

(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Instructions	Special provisions	Tank code	Special provisions	Vehicle for carriage in tank	Transport category	Special provisions packages	Special provisions solid in bulk	Special provisions loading, unloading handling	Special provisions operation	Hazard identification No.
4.2.4.2	4.2.4.2	4.3	4.3.5, 6.8	9.1.1.2	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.1
T4	TP1	LGBF	TU9	FL	2				S2 S20	33



DG Laem Chabang Port's Regulations (LCH Port)



**เหตุการณ์สารเคมีรั่วที่ทำเรือแหลมฉบัง
25 พฤศจิกายน 2552**





สภาพตู้สินค้า



สภาพตู้สินค้า

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
พ.ศ. ๒๕๕๔

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๓ เรื่อง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์-๖๐ และ Tantalum Glass

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๑ วัตถุระเบิด ประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

DG Port Authority of Thailand's Regulations (PAT)

กลุ่มที่ 1 สินค้าอันตรายที่การทำเรือฯ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ณ ท่าเรือกรุงเทพ

กลุ่มที่ 2 สินค้าอันตรายร้ายแรง (สินค้าอันตรายประเภท ก) การทำเรือฯ อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายในบริเวณท่าเรือกรุงเทพได้ แต่ต้องนำออกทันทีที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ

กลุ่มที่ 3 สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ 1 และ 2 (สินค้าอันตรายประเภท ข) การทำเรือฯ จะรับฝากเก็บ ณ บริเวณที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด โดยมีระยะเวลาในการฝากเก็บไม่เกิน 5 วันทำการ นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่าย

Class	กลุ่มสินค้าอันตราย			หมายเหตุ
	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	
1. วัตถุระเบิด (Explosive Substance)	✓			
2.1 ก๊าซไวไฟ (Flammable Gas)		✓		
2.2 ก๊าซอัด (Compressed Gas)			✓	
2.3 ก๊าซพิษ (Poisonous Gas)		✓		
3. ของเหลวไวไฟ (Flammable Solid)		✓ *	✓	(*) เป็นของเหลวไวไฟที่มีคุณสมบัติดังนี้ 1. เป็นพิษ 2. มีจุดวาบไฟต่ำกว่า 10 C

Class	กลุ่มสินค้าอันตราย			หมายเหตุ
	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	
4.1 ของแข็งไวไฟ (Flammable Solid)		✓**	✓	(**) มีคุณสมบัติดังนี้ 1. ของแข็งที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C (Self-reactive Solid type B and C) 2. ของเหลวที่ทำปฏิกิริยาได้เองประเภท B และ C (Self-reactive Liquid type B and C) 3. ของแข็งที่ทำปฏิกิริยาได้เองประเภท B และ C ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Self-reactive Solid type B and C, temperature Controlled) 4. ของเหลวที่ทำปฏิกิริยาได้เองประเภท B และ C ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Self-reactive Liquid type B and C, temperature Controlled) 5. เป็นพิษ 6. IMO กำหนดให้บรรจุในภาชนะ บรรจุประเภทที่ 1 (Packaging group I)

Class	กลุ่มสินค้าอันตราย			หมายเหตุ
	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	
4.2 สารที่ลุกไหม้ได้เอง (Spontaneously Combustible Substance)		✓ ***	✓	(***) มีคุณสมบัติ ดังนี้ 1. เป็นพิษ 2. เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ 3. IMO กำหนดให้บรรจุในภาชนะบรรจุประเภทที่ 1 (Packaging group I)
4.3 สารที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ (Substance Emitting Flammable Gas When Wet)		✓		
5.1 สารออกซิไดซ์ (Oxidizing Agent)		✓		
5.2 สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Organic Peroxide)		✓		
6.1 สารพิษ (Toxic)		✓ ****	✓	(****) เป็นสารพิษที่มีคุณสมบัติติดไฟได้
6.2 สารแพร่เชื้อ (Infectious Substance)		✓		

Class				หมายเหตุ
	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	
7. สารกัมมันตรังสี (Radioactive Substance)	✓			
8. สารกัดกร่อน (Corrosive Substance)		✓ *****	✓	(*****) มีคุณสมบัติดังนี้ 1. เป็นพิษและติดไฟได้ 2. เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ 3. เป็นตัวเติมออกซิเจน
9. สารอันตรายเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous Dangerous Substance)			✓	

สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงรอง (Secondary Risk) ตามกลุ่มที่ 1 และ 2
ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายร้ายแรงกลุ่มที่ 2 (สินค้าอันตรายประเภท ก)

DG State Railway of Thailand's Regulations (SRT)

แบบท้ายประกาศ การรถไฟแห่งประเทศไทย
เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง
(ICD/รพท.) การรถไฟฯ ลาดกระบัง

การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

1. การรถไฟฯ แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายตามที่ IMO กำหนด โดยจัดประเภทกลุ่มสินค้าอันตรายเช่นเดียวกับที่ทำเรือแหลมฉบังแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ตามการปฏิบัติดังนี้
กลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 สินค้าอันตรายที่การรถไฟฯ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุหรือขนถ่ายในบริเวณ ICD/รพท.การรถไฟฯ ลาดกระบัง
กลุ่มที่ 3 อนุญาตให้นำเข้าแต่ต้องปฏิบัติตามประกาศของการรถไฟฯ อย่างเคร่งครัดตามรายละเอียดตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตราย

ตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตราย

ประเภท CLASS or SUBCLASS	กลุ่มสินค้าอันตราย			หมายเหตุ
	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	
1. วัตถุระเบิด (Explosive Substances)		✓		
2. ก๊าซต่างๆ (Gases)				
2.1 ก๊าซไวไฟ (Flammable Gases)			✓	
2.2 ก๊าซไม่ไวไฟและเป็นพิษ (Non - Flammable and Non - Toxic)			✓	
2.3 ก๊าซพิษ (Poisonous Gases)		✓		
3. ของเหลวไวไฟ (Flammable Liquids)			✓	Non-Toxic and Flash Point not lower than 10°c
4. ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids)				
4.1 ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids)			✓	
4.2 สารที่ลุกไหม้ได้เอง (Spontaneously Combustible Substances)			✓	
4.3 สารที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ (Substance Emitting Flammable Gases When Wet)		✓		
5. สารตัวเติมออกซิเจน (Oxidizing Agents and Organic Peroxides)				
5.1 สารออกซิไดซ์ (Oxidizing Agents)		✓		
5.2 สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Organic Peroxides)		✓		
6. วัตถุที่เป็นพิษและวัตถุที่เป็นตัวก่อให้เกิดโรคติดต่อของเชื้อโรค (Poisonous (Toxic) and Infectious Substances)				
6.1 สารพิษ (Poisonous (Toxic) Substances)		✓		
6.2 สารแพร่เชื้อ (Infectious Substances)	✓			
7. สารกัมมันตรังสี (Radioactive Substances)	✓			
8. สารกัดกร่อน (Corrosive Substances)			✓	Non-Toxic and Flammable (Flash Point not lower than 10°c), Substance Emitting Flammable Gases When Wet, Oxidize
9. สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous Dangerous Substances)			✓	

พระราชบัญญัติ

วัตถุอันตราย

พ.ศ. 2535

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2535

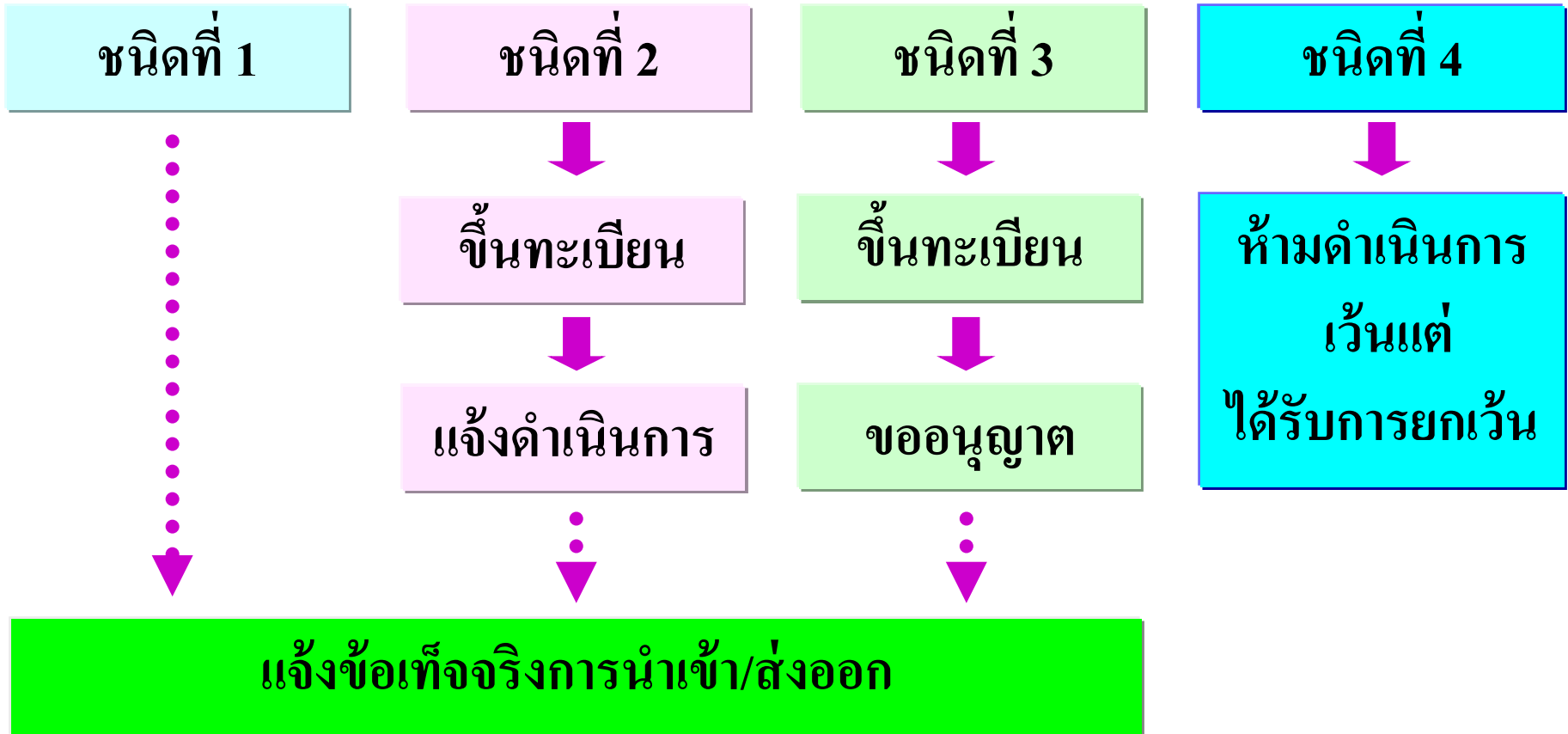
เป็นปีที่ 47 ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยวัตถุมีพิษจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

การผลิต การนำเข้า การส่งออก การครอบครอง



Department of Industrial Works (DIW) Regulations

ประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย

เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

พ.ศ. ๒๕๔๕

โดยที่ปรากฏว่าในปัจจุบันได้มีการขนส่งวัตถุอันตรายทางบกเพื่อนำไปใช้ในกิจการประเภทต่างๆ เป็นจำนวนมาก แต่การขนส่งกระทำอย่างไม่ถูกต้องหรือไม่มี การควบคุมอย่างเหมาะสม ทำให้วัตถุอันตรายอาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรง แก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมได้ ดังนั้น เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตราย ทางบกมีความปลอดภัย คณะกรรมการวัตถุอันตรายจึงมีมติเกี่ยวกับการขนส่ง วัตถุอันตรายทางบกไว้ ดังต่อไปนี้

ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๐

เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันอันตรายที่อาจเกิดแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม อันเนื่องจากการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย กรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงประกาศใช้ “คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย” ตามที่แนบท้ายประกาศนี้ สำหรับเป็นแนวทางปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยในการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตรายของผู้ประกอบกิจการโรงงานและผู้ประกอบการวัตถุอันตราย

ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

รัชดา สิงคาลวณิช

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หน้า ๒๕

เล่ม ๑๒๓ ตอนพิเศษ ๖๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๓

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตราย
ที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ชนิดที่ ๔

พ.ศ. ๒๕๕๓

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ชนิดที่ ๔ ประกาศ ณ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศกำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ชนิดที่ ๔ ไว้ ดังต่อไปนี้

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้



กฎกระทรวง

ความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๒๕ วรรคสาม และมาตรา ๑๐๒ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

หน้า ๑๖

เล่ม ๑๒๘ ตอนพิเศษ ๖๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๘ มิถุนายน ๒๕๕๔

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
พ.ศ. ๒๕๕๔

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก



**QUESTIONS
And
Answers**

ศูนย์บริการข้อมูลด้านสินค้าอันตราย,

ข้อกำหนดสินค้าอันตรายตามกฎหมายประเทศไทย,

ข้อกำหนดมาตรฐานสากล การขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศ (IMDG Code)

JWD Safety Center

038-404-777, 038-404-799

dgps@jwd-logistics.com

ศูนย์บริการข้อมูลด้าน DG-NET & DG OPERATION

DG Customer Services

038-404-700 ext. 1000

dg_cs@jwd-logistics.com

DG Planners

038-404703

dgplanner@jwd-logistics.com



JWD Safety Center

