

### อัตราค่าภาระคลังสินค้าอันตราย

#### 1 ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมรับตู้ข้างลำเรือและย้ายไปคลังสินค้าอันตรายสำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ (Extra Container Movement Charges)

ค่าตรวจสอบและควบคุมรับตู้ข้างลำเรือ และเคลื่อนย้ายตู้สินค้าอันตรายจากท่าเทียบเรือมายังคลังสินค้าอันตราย สำหรับตู้สินค้าขาเข้าหรือในทางกลับกันในกรณีตู้สินค้าขาออก เรียกเก็บในอัตราดังนี้ (ตามเอกสารภาคผนวก 1 )

	20'	40'	45'
1.1 Import	1,500	1,500	1,500
1.2 Export	1,330	1,330	1,330

#### 2 ค่าภาระยกขนตู้สินค้า Lift On / Lift Off Charges

เป็นค่ายกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าขึ้นบนยานพาหนะ ให้แก่เจ้าของสินค้า สำหรับตู้สินค้าขาเข้า หรือในทางกลับกันในกรณีตู้สินค้าขาออก เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	20'	40'	45'
2.1 ตู้สินค้าขาเข้า FCL (306.1.1.1)	670	1,000	1,070
2.2 ตู้สินค้าขาออก FCL (306.2.1.1)	500	750	800
2.3 ตู้สินค้าเปล่า (306.1.1.2)	240	360	380

#### 3 ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า Different Container Wharfage (LCL - FCL)

เป็นค่าเปิดตู้สินค้าเพื่อนำสินค้าเข้าเก็บในที่เก็บสินค้าหรือส่งมอบโดยตรง สำหรับตู้สินค้าขาเข้า หรือในทางกลับกันในกรณีตู้สินค้าขาออก ในอัตราดังนี้ (ผลต่างของค่า Wharfage ของ LCL - FCL)

	20'	40'	45'
3.1 ตู้สินค้าขาเข้า (302.1.1.2 - 302.1.1.1) (Unstuffing)	1,680	2,760	3,000
3.2 ตู้สินค้าขาออก (302.2.1.2 - 302.2.1.1) (Stuffing)	1,375	2,305	2,515

#### 4 ค่าภาระจัดเรียงตู้สินค้าใหม่ Re - Location Charges

เป็นค่าจัดเรียงตู้สินค้า FCL ขาเข้าที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากรภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่นำเข้าที่คลังสินค้าอันตราย ไม่ว่าจะมีการจัดเรียงตู้สินค้านั้นใหม่หรือไม่ก็ตาม เรียกเก็บเพิ่มอีกในอัตราดังนี้

	20'	40'	45'
4.1 อัตรา (307)	300	510	600

## 5 ค่าภาระฝากตู้สินค้าอันตราย Container Storage

ได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากเก็บ 1 วัน นับถัดจากวันที่นำเข้าไปในคลังสินค้าอันตราย สำหรับตู้ FCL หรือ Empty Tank และ 3 วัน สำหรับตู้เปล่า นับถัดจากวันที่นำสินค้าออกจากตู้สินค้า LCL

เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้น เรียกเก็บเป็นรายวัน ในอัตราดังนี้

(เพิ่มเติม) ผ่อนผันระยะเวลายกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้าอันตรายขาออก จากเดิม 1 วันนับถัดจากวันที่นำสินค้าอันตรายเข้าคลังสินค้าอันตราย ทลล. เป็นเวลา 2 วัน นับถัดจากวันที่นำสินค้าอันตรายเข้าคลังสินค้าอันตราย ทลล. เพื่อลดค่าใช้จ่ายของผู้ส่งออก (ตามเอกสารภาคผนวก 2 )

	บาท/วัน/ตู้		
	ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
	1 - 7	8 - 14	ตั้งแต่ 15
ตู้ FCL (310.1.1 x 3)			
5.1 ตู้สินค้าขนาด 20 ฟุต	375	750	1,200
5.2 ตู้สินค้าขนาด 40 ฟุต	750	1,500	2,400
5.3 ตู้สินค้าขนาด 45 ฟุต	930	1,860	2,970
ตู้ Tank เปล่า Empty Tank Container (310.1.2 x 3)			
5.4 ตู้สินค้าขนาด 20 ฟุต	75	150	300
5.5 ตู้สินค้าขนาด 40 ฟุต	150	300	600
5.6 ตู้สินค้าขนาด 45 ฟุต	180	360	720
ตู้เปล่า Empty Container (310.1.2)			
5.7 ตู้สินค้าขนาด 20 ฟุต	25	50	100
5.8 ตู้สินค้าขนาด 40 ฟุต	50	100	200
5.9 ตู้สินค้าขนาด 45 ฟุต	60	120	240

## 6 ค่าใช้กระแสไฟฟ้าตู้สินค้าห้องเย็น Reefer Container Services

เป็นค่าใช้อุปกรณ์ และกระแสไฟฟ้า สำหรับตู้สินค้าห้องเย็น เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	บาท/ตู้/วัน (24 ชม.)		
	20'	40'	45'
6.1 อัตรา (บาท/ตู้/วัน) (414.2)	430	700	810

## 7 ค่าภาระยกขนสินค้า Wharf Handling Charges

เป็นค่ายกขนสินค้าจากที่เก็บสินค้า หรือจากตู้สินค้า เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้า หรือเป็นค่ายกขนสินค้าขาออกที่นำผ่านเข้าคลังสินค้าอันตรายถึงที่เก็บสินค้า หรือบรรจุเข้าตู้สินค้า เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	บาท/ตัน
7.1 สินค้าขาเข้า (201.1)	35
7.2 สินค้าขาออก (201.2)	26

## 8 ค่าภาระขนสินค้าเพิ่มเติม Additional Wharf Handling Charges

	บาท/ตัน
8.1 เป็นค่าเคลื่อนย้ายสินค้าอันตรายจากท่าเทียบเรือมายังคลังสินค้าอันตราย Extra Cargo Movement Charges (202.1)	26
8.2 สินค้าเข้าที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากรเกินกว่า 30 วัน นับถัดจากวันนำเข้าคลังสินค้าอันตราย (202.2)	26

## 9 ค่าภาระฝากเก็บสินค้าอันตราย Cargo Storage

ได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า 1 วัน นับถัดจากวันนำเข้าในคลังสินค้าอันตราย หรือจากวันเปิดตู้สินค้า LCL

เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้น เรียกเก็บเป็นรายวัน ในอัตราดังนี้

	บาท/ตัน/วัน		
	ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
	1 - 7	8 - 14	ตั้งแต่ 15
9.1 สินค้าเข้า (204.1.3)	15	30	45
9.2 สินค้าขาออก (204.5 x 3)	15	15	15
9.3 สินค้าทั่วไป (204.1.1) NON DG	5	10	15
9.4 ยานพาหนะ ที่ไม่บรรจุหีบห่อ (204.1.2)	10	20	30

10 ค่าธรรมเนียมควบคุมดูแลความปลอดภัยและระบบสารสนเทศ (DG Surcharge Group 3) 1,000 บาท/ตู้  
สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 (ตามเอกสารภาคผนวก 1 )

11 ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายตู้สินค้าข้างลำเรือ (DG Surcharge Group 1,2)  
สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1 และ 2 (ตามเอกสารภาคผนวก 1 )

11.1 Import	670 บาท/ตู้
11.2 Export	500 บาท/ตู้

12 ค่าภาระขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (Rail Transfer Charges) (309) 376 บาท/ตู้  
(ตามเอกสารภาคผนวก 3 )

## 13 ค่าภาระตู้เปลี่ยนสถานภาพ (Change Of Container Status Charge)

เป็นค่าภาระเมื่อมีการเปลี่ยนสถานภาพจากตู้สินค้า LCL เป็น FCL หรือ FCL เป็น LCL ตามคำร้องขอของเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ โดยมีได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจากค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้าเข้า ลำดับที่ 302.1 ในอัตราดังนี้

13.1 ตู้สินค้าขนาด 20 ฟุต (303.1)	300 บาท/ตู้
13.2 ตู้สินค้าขนาด 40 ฟุต (303.2)	450 บาท/ตู้
13.3 ตู้สินค้าขนาด 45 ฟุต (303.3)	500 บาท/ตู้

## ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติ การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยจึงกำหนด ค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ดังนี้

### ข้อ ๑ ตู้สินค้าอันตรายขาเข้า

กิจกรรม	บาท/ตู้ทุกขนาด ทุกสถานภาพ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
๑.๑ ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมการขนถ่าย ตู้สินค้าขังลำเรือสำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒	๖๗๐.-
๑.๒ ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมรับตู้ขังลำเรือและย้ายไป คลังสินค้าอันตรายสำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓	๑,๕๐๐.-
๑.๓ ค่าธรรมเนียมควบคุมดูแลความปลอดภัยและระบบสารสนเทศ สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓	๑,๐๐๐.-

### ข้อ ๒ ตู้สินค้าอันตรายขาออก

กิจกรรม	บาท/ตู้ทุกขนาด ทุกสถานภาพ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
๒.๑ ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายตู้สินค้าขังลำเรือ สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒	๕๐๐.-
๒.๒ ค่าธรรมเนียมตรวจสอบและควบคุมรับตู้ขังลำเรือและย้ายจาก คลังสินค้าอันตรายสำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓	๑,๓๓๐.-
๒.๓ ค่าธรรมเนียมควบคุมดูแลความปลอดภัยและระบบสารสนเทศ สำหรับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓	๑,๐๐๐.-

หน้า ๗๕

เล่ม ๑๒๘ ตอนพิเศษ ๖๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๘ มิถุนายน ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ค่าธรรมเนียมควบคุมดูแลความปลอดภัยและระบบสารสนเทศสำหรับสินค้าอันตราย  
กลุ่มที่ ๓ ตามข้อ ๑.๓ และข้อ ๒.๓ ในระยะแรกเรียกเก็บเป็นจำนวนเงิน ๘๐๐ บาท (แปดร้อยบาทถ้วน)  
ต่อทุกขนาดทุกสถานภาพ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเวลา ๑๒ เดือน นับตั้งแต่วันที่มียลบังคับใช้

ข้อ ๔ ค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้น หรือลงจากยานพาหนะที่คลังสินค้าอันตราย เรียกเก็บตาม  
อัตราค่าภาระ ท่าเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔

เฉลิมชัย มีคุณเยี่ยม

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย



# อานาอุจบบ

บันทึก

ทำเรื่อง	ทำเรื่อง
เรื่อง	เรื่อง
วันที่	วันที่
เลขที่	เลขที่

หน่วยงาน..... ผจส.กท..... โทรศัพท์..... 233.....

ที่ ท 0902/529..... วันที่ 18 กรกฎาคม 2553.....

เรื่อง..... ขอลปรับปรุงวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง.....

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อกทท.

1. ตามที่ กทท. จัดการประชุมประเมินผลการปฏิบัติงานภายหลังการปรับปรุงประกาศวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ ทลฉ. เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2553 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม ศสฉ. โดยเชิญ ตัวแทนเรือ, ผู้นำเข้า, ผู้ส่งออก, ผู้ประกอบการท่าฯ, คลังสินค้าอันตราย ทลฉ. และ ไอ ซี ดี ลาดกระบัง เข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบผลการปฏิบัติงานและเสนอปัญหาข้อขัดข้องฯ ซึ่งที่ประชุมมีมติขอให้ ทลฉ. ทบทวนและพิจารณา ดังนี้-

1.1 ขอลดระยะเวลาการส่งมอบตู้สินค้าอันตรายขาออก เข้าคลังสินค้าอันตราย ทลฉ. จากเดิมไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า เป็นไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า (ตามประกาศฯ ข้อ 9.2 เอกสารแนบ)

1.2 ขอเพิ่มระยะเวลายกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้าอันตรายขาออก จากเดิม 1 วันนับถัดจากวันนำตู้สินค้าอันตรายเข้าคลังสินค้าอันตราย ทลฉ. เป็น 2 วันนับถัดจากวันนำตู้สินค้าอันตรายเข้าคลังสินค้าอันตราย ทลฉ. เนื่องจากเรือเข้าเทียบท่าจริงล่าช้ากว่าตารางเรือเทียบท่าที่แจ้งไว้

2. ผจส.กท. ได้ประสานกับบริษัท เจ ดับเบิ้ลยู ดี อินโฟ โลจิสติกส์ จำกัด และได้ร่วมกันพิจารณาตาม 1. แล้ว บริษัทฯ ไม่ขัดข้อง เพื่อส่งเสริมผู้ส่งออกสินค้าอันตรายไทยและให้ความเป็นธรรมเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายจากการฝากตู้สินค้าอันตรายขาออก เห็นควรดำเนินการดังนี้-

2.1 ผ่อนผันลดระยะเวลาส่งมอบตู้สินค้าอันตรายขาออกเข้าคลังสินค้าอันตราย ทลฉ. จากเดิมไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า เป็นไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า เพื่อให้ผู้ส่งออกมีระยะเวลาการบรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้และสามารถส่งคืนตู้สินค้าอันตรายได้มากขึ้น

2.2 ผ่อนผันระยะเวลายกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้าอันตรายขาออก จากเดิม 1 วันนับถัดจากวันที่นำตู้สินค้าอันตรายเข้าคลังสินค้าอันตราย ทลฉ. เป็น 2 วันนับถัดจากวันที่นำตู้สินค้าอันตรายเข้าคลังสินค้าอันตราย ทลฉ. เพื่อลดค่าใช้จ่ายของผู้ส่งออก

ทั้งนี้จะให้เริ่มปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2553 เป็นต้นไป



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ 2 เพื่อดำเนินการต่อไป

*(Signature)*  
(นายวันชัย สบายใจ)

ผผจส.

*(Signature)*  
อ.ทลจ.  
28 ก.ค. 53

เรื่องเอก.....  
(อิทธิชัย สุพรรณฤกษ์)  
รอง อ.ทลจ.  
29 / ก.ค. / 53

เรื่องเอก.....  
(สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์)  
ผช.อ.ทลจ.  
29 / ก.ค. / 53

- เห็นชอบตาม ข้อ 2.

*(Signature)*  
(นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ)  
อ.ทลจ.  
30 / ก.ค. / 53

ที่ สปก 10/143



## การทำเรือแห่งประเทศไทย

444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

24 กรกฎาคม 2561

เรื่อง ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน ผู้จัดการคลังสินค้าอันตราย บริษัท เจดับเบิลยู ดี อินโฟ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (JWD)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561 อนุมัติให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ปรับปรุงโครงสร้างค่าภาระยกขนตู้สินค้าทางรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ยกเลิก ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ปรับลดค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการชั่วคราว ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2547 โดยให้ใช้อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ในอัตรา 376.- บาท (สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ต่อตู้ทุกขนาดและทุกสถานภาพ จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจเอก

(รณชาติ รูปเทียนรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ

สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0 - 3840 - 9292

โทรสาร 0 - 3849 - 0514

## การท่าเรือแห่งประเทศไทย

## ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ อนุมัติให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยปรับปรุงโครงสร้างค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) มาตรา ๒๙ (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

## ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ ความในลำดับที่ ๓๐๙ อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ส่วนที่ ๓ ค่าภาระตู้สินค้า ของประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดอัตราค่าภาระของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕

๑.๒ ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง ลดค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการชั่วคราว ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๓๙

๑.๓ ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ปรับลดค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการชั่วคราว ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๔๗

ข้อ ๒ ให้ใช้ความดังต่อไปนี้ แทนความในลำดับที่ ๓๐๙ อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ส่วนที่ ๓ ค่าภาระตู้สินค้า

“ลำดับที่ ๓๐๙ อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าจากลานเก็บตู้สินค้าไปยังลานวางตู้สินค้ารถไฟ และยกตู้สินค้าขึ้นบนแคร่รถไฟ สำหรับตู้สินค้าขาเข้า หรือโดยวิธีปฏิบัติในทางกลับกันสำหรับตู้สินค้าขาออก เรียกเก็บในอัตรา ๓๗๖ บาท ต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ”

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี   
(ทรงธรรม จันทร์ประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

รับรองแล้วถูกต้อง



(นายรังสรรค์ ศรีอนันต์)  
พนักงานการสินค้า ๑๒ สก.

เลขที่ ๗.536  
วันที่ ๑๕/๗/๖๑  
เวลา ๑๓.๐๐ น.

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง อัตราค่าการระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง

การแก้ไข  
ฉบับที่ ๑๐๕  
๑๓ ก.ค. ๖๑

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ อนุมัติให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ปรับปรุงโครงสร้างค่าการระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สำหรับโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) มาตรา ๒๔ (๓) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือ  
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการท่าเรือ  
แห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ ความในลำดับที่ ๓๐๔ อัตราค่าการระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER  
CHARGES) ส่วนที่ ๓ ค่าการระยกขนตู้สินค้า ของประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดอัตราค่าการระยกขนตู้สินค้า  
พาณิชย์แหลมฉบัง ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕

๑.๒ ประกาศการท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง ลดค่าการระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL  
TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการชั่วคราว ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๓๕

๑.๓ ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ปรับลดค่าการระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ  
(RAIL TRANSFER CHARGES) ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการชั่วคราว ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๔๗

ข้อ ๒ ให้ใช้ความดังต่อไปนี้ แทนความในลำดับที่ ๓๐๔ อัตราค่าการระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ  
(RAIL TRANSFER CHARGES) ส่วนที่ ๓ ค่าการระยกขนตู้สินค้า

“ลำดับที่ ๓๐๔ อัตราค่าการระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES)

ค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าจากลานเก็บตู้สินค้าไปยังลานวางตู้สินค้ารถไฟ  
และยกตู้สินค้าขึ้นบนแคร่รถไฟ สำหรับตู้สินค้าเข้า หรือโดยวิธีปฏิบัติในทางกลับกันสำหรับตู้สินค้าออก เรียกเก็บ  
ในอัตรา ๓๓๖๖ บาท ต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ”

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

วิธี: ดำเนินการในเชิงเทคนิค  
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายเชษฐา ปิระนันท์)  
หัวหน้าแผนกบรรณและคลัง  
๑๐ ก.ค. ๖๑

เรือตรี (ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ส่งมาทุกห้อง

ล.ร.บ.ร.ม. กว/กน

- เพื่อทราบ  
- แจ้งแผนกในสังกัดเพื่อ

แจ้งพนักงานทราบ

(นายกิตติพงษ์ ทองอำไพ)

๑๓ ก.ค. ๒๕๖๑

๑๓ ก.ค. ๒๕๖๑

(นายเชษฐา ปิระนันท์)  
หัวหน้าแผนกบรรณและคลัง  
๑๐ ก.ค. ๖๑